

Rétrospective 2021. Concentration, cessions et expansion en Europe

Par

Publié le 29/12/2021 à 11:45.



Riche en mouvements et en rachats, l'exercice 2021 a confirmé la concentration à l'œuvre dans les réseaux de marques. Plusieurs groupes se sont retirés de la distribution automobile ces derniers mois tandis que des gros opérateurs ont accéléré leur développement à l'étranger.

Ces groupes et dirigeants qui quittent la distribution automobile

Plusieurs dirigeants de groupes de distribution ont cédé leurs affaires au cours des douze derniers mois, sans forcément quitter pour certains d'entre eux le secteur automobile. C'est par exemple le cas Pascal Bacchi, qui a revendu en juin à les concessions qu'il détenait avec Jean-François Bouteille dans le Var (Citroën, DS, Fiat et Abarth), mais qui a choisi de rester salarié du groupe. Pascal de Bonnières, dirigeant du groupe Auto 64-40, est sur le point de vendre l'ensemble de ses concessions (Kia, Nissan et Mitsubishi dans les Landes et sur la côte basque) au groupe Eden Auto mais n'exclut pas de rester dans le secteur automobile. En revanche, en cédant en mars ses concessions Nissan, Volvo de Charleville-Mézières (Ardennes) à Emil Frey ainsi que son site Opel au groupe Hess, **Emmanuel Hacquart a définitivement mis un terme à son parcours dans la distribution automobile**, 95 ans après la naissance du groupe (son grand-père Pierre Haquart a ouvert la première concession Renault dans le centre de Charleville en 1926).

Rachats de la distribution automobile
Gérald Richard, président du groupe Amplitude, et Sylvie Dalloz, dirigeante du groupe Grenard.

Rachats de la distribution automobile
Pascal Bacchi a revendu les concessions qu'il détenait avec Jean-François Bouteille au groupe Chopard.

notre classement des principaux groupes. Début décembre, **le groupe Amplitude a officialisé le rachat du groupe Grenard**, soit la reprise des concessions Ford de Besançon, Lons-le-Saunier, Pontarlier, Oyonnax et Saint-Claude. Fondée il y a 60 ans par Jean Grenard, à Saint-Claude (39), l'entité était dirigée par Sylvie Dalloz.

Citons également le retrait de la distribution automobile de Yann Milliez, dirigeant du groupe Autoreva, qui a revendu ses concessions Renault et Dacia au , ou encore celui de Pascal Coste, dont les concessions Peugeot, Citroën et DS ont été rachetées par Erik Chopard. Enfin, concessionnaire BMW depuis 1989, **Jean-François Escat a cédé au groupe Grim ses points de vente d'Albi et de Rodez**.

À LIRE.

Une expansion internationale qui s'accélère



Rachats de la distribution automobile
Le groupe By My Car est désormais implanté en Italie avec la reprise de la succursale BMW de Milan.

Dès le mois de janvier 2021, le groupe LG Automobile, dirigé par Ludovic Garcia, a ouvert la voie en s'implantant en Espagne via la reprise de quatre points de vente Mercedes-Benz et Smart, situés à Barcelone. Une première pour un groupe hexagonal. Depuis quelques semaines, le groupe perpignanais n'est plus seul de l'autre côté des Pyrénées puisque a annoncé fin novembre l'acquisition de cinq concessions des marques Renault, Dacia et Alpine à Barcelone. Le groupe dirigé par Carlos Gomes a également posé un pied en **Italie en 2021 en reprenant la succursale BMW de Milan** (BMW, Mini et BMW Motorrad), constituée de quatre points de vente. Ce dernier opère désormais en Espagne, en Italie et en Suisse.

Implanté en Savoie et Haute-Savoie avec les marques BMW et Mini, **le groupe Rossi a acté le 14 janvier 2021 le rachat du groupe Facchinetti**, soit les implantations de Neuchâtel (une carrosserie, un site BMW Mini), Gland-Vich (un site BMW Mini), Genève (BMW Mini, une carrosserie, une concession motos),

Lausanne-Crissier (deux roues), Bussigny (un centre occasion), La Chaux de Fonds (un site réparateur agréé) et de Delémont (BMW Mini).

Toujours en Suisse, a ouvert fin août une concession Maserati à Genève, sa première implantation dans le pays. Ce dernier a ainsi étendu sa couverture en Europe, puisqu'il opère également au Luxembourg et en Belgique. Enfin, le groupe GCA a poursuivi son développement en Belgique avec **le rachat, le 1^{er} septembre 2021, de la concession Toyota Cazier, située à Bruxelles** (après le site Toyota de Péruwelz en juin). Il dénombre désormais cinq implantations dans le pays.

À LIRE.

Mouvements en cours et en vue dans les réseaux de Stellantis

Si le projet de règlement d'exemption prévu en 2023 ou les vellétés de certains constructeurs de commercialiser leur voiture en direct aux clients laissent entrevoir des changements, l'annonce de en mai 2021 au sein des réseaux des marques du groupe Stellantis n'en a pas moins été brutale pour les distributeurs et les agents. Un peu abasourdis, parfois inquiets, les dirigeants de groupes interrogés ces derniers mois anticipaient pour la plupart **une accélération des cessions et de rachats entre opérateurs des réseaux Peugeot, Citroën, DS et FCA.**



<https://www.les-voitures.com/actualites/peugeot-vauban>
Le groupe Vauban a inauguré le 14 octobre sa concession trimarque Peugeot, Citroën et DS (service) des Mureaux (Yvelines).

Des premiers mouvements, dont certains étaient déjà engagés depuis plusieurs mois, se sont déjà matérialisés au cours des dernières semaines. Citons par exemple la cession prochaine des concessions Citroën et DS du groupe Alain Guénant et Compagnie à Dubreuil ou encore **le rachat en cours des affaires Citroën de Marc Bruschet par le groupe Koala (Raguin)**. L'autre répercussion attendue, déjà en partie engagée, concerne le rapprochement des marques au sein de concessions multimarques. À l'image des groupes Sima, Chopard ou Sipa, plusieurs projets de cette nature ont été engagés. À Bruxelles, la filiale de distribution &You rassemble les marques Peugeot, Citroën, DS, Opel, Fiat, Fiat Professional, Jeep et Alfa Romeo dans un même point de vente.

À LIRE.