

Distribution automobile. Les mouvements dans les réseaux en juin 2022

Par

Publié le 11/07/2022 à 15:03.



Des développements et des rachats de concessions automobiles sont intervenus au sein des réseaux de distribution Ford, Kia, Mitsubishi, Nissan et Volkswagen au cours des dernières semaines.

Ford

Sur les six premiers mois de l'année 2022, plusieurs rachats ont animé le réseau de la marque américaine. a ainsi repris en janvier les concessions Ford de Brétigny-sur-Orge, Étampes, Morangis, Orsay et Paray-Vieille-Poste (Essonne) du groupe Parot. La société Parot Automotive a changé de raison sociale pour devenir JB Automobiles.

Le groupe Elyse Auto, dirigé par Jérôme Leclerc et Yves Geitner, a repris l'exploitation du point de vente de Belfort en début d'année à la société Denney Automobiles, représentée par Claude Chevènement

avec le rachat en février de la concession Ford de Morlaix (Pacific Auto), qui était détenue par Gilles Ropartz.

Kia

Le constructeur coréen nous informe que le groupe Rousseau distribue désormais la marque dans la commune de Sartrouville (Yvelines) à la place du (NDN Paris). L'opérateur familial a également pris le panneau Kia à Buchelay (Yvelines). Ces sites viennent s'ajouter à ceux de Chambourcy (Yvelines), Argenteuil et Cergy-Pontoise (Val-d'Oise).

À LIRE.

Mercedes-Benz

Dans le cadre d'une réorganisation au sein du groupe Clim, la concession Mercedes-Benz

d'Urrugne est depuis le 1^{er} juillet 2022 un établissement secondaire de l'entité Slavi. Depuis le 1^{er} juillet 2022 également, la concession Mercedes-Benz Tenedor Reims hérite de la nouvelle raison sociale. Les affaires Tenedor de Châlons-en-Champagne, Épernay (Marne), Saint-Quentin et Soissons (Aisne) deviennent des établissements secondaires d'Étoile Autobernard.

Enfin, le constructeur allemand nous informe que le groupe LG Automobiles, dirigé par Ludovic Garcia, a ouvert le 4 juillet (Ariège), dédié à la distribution et à la réparation Mercedes-Benz (voitures particulières, véhicules utilitaires) et à la réparation de Smart.

Mitsubishi

Déjà distributeur de la marque dans les villes de Perpignan, Narbonne, Carcassonne, Béziers, Montpellier, le groupe, détenues par la famille Grimal.

À Arles, le groupe Lexa, qui a pris le panneau en 2018 dans la ville des Bouches-du-Rhône, passe au statut de réparateur agréé uniquement. Cette implantation dédiée aux services devient un site secondaire de la concession de Nîmes (Lexa également).

Par ailleurs, le constructeur nippon nous informe de l'arrêt des activités du groupe Amplitude (SBA) à Melun (Seine-et-Marne) et du groupe Nation à Paris (12^e arrondissement).

Nissan

Le groupe Nation a fermé son site de Paris 12 et déménagé l'ensemble de ses activités à Vincennes, qui devient son site principal. Le constructeur nous rapporte la fermeture de l'annexe Nissan Intelligent Choice (VO) de Tours, exploitée par le groupe Warsemann. L'activité occasion sera directement gérée depuis la concession principale tourangelle.

La concession d'Abbeville (Gueudet) devient un agent services Nissan, dépendant de la concession d'Amiens.

La reprise du site de Saint-Avoid (Hess) par est effective depuis le 1^{er} juillet 2022. Depuis cette même date, le groupe Bymycar exploite le secteur de Cannes-Antibes, succédant à la société Europe Auto (Philippe Jehlen), qui n'appartient plus au réseau Nissan. Il est à noter que Bymycar couvre la zone avec la seule concession de Cannes, le site d'Antibes ayant été fermé.

À LIRE.

Volkswagen Group

Le constructeur allemand a officialisé, dirigé par Axel Granjon, par Valauto. Ce dernier fait main basse sur les concessions de Valenciennes (Volkswagen, Audi), Cambrai (Volkswagen, Seat, Skoda), Louvroil et Beaurains (Volkswagen).

Le site réparateur agréé indépendant de Coarraze (Pyrénées-Atlantiques), détenu par Daniel Reber, a cessé ses activités.