

DISTRIBUTION Par Christophe Bourgeois, le 22/04/2021

Le groupe perpignanais LG Automobiles poursuit son concept d'atelier mobile en étendant ce service à Toulouse et Muret (31) pour ses clients Mercedes-Benz.

Le groupe LG développe son service d'atelier à domicile

LG Automobiles poursuit le développement de son service d'atelier à domicile pour ses clients particuliers et professionnels Mercedes-Benz. Il est désormais disponible à Toulouse et à Muret (31).

Après l'avoir lancé à Perpignan en juillet 2019, le groupe perpignanais **LG Automobiles**, distributeur Mercedes, Jeep et Porsche dans les Pyrénées Orientales, l'Aude, le Tarn et l'Hérault étend son service d'atelier à domicile sur ses concessions Mercedes-Benz de Toulouse et de Muret (31).

Le groupe dispose d'un Sprinter aménagé en un atelier mobile pour se rendre chez les clients Mercedes dans les agglomérations des trois villes citées. Il se déplace dans un rayon de 30 km autour des concessions, et ce, sans frais supplémentaires. Les prestations réalisées concernent la vidange moteur, le freinage, la filtration, la batterie et le changement de balais d'essuie-glace, à domicile ou sur le lieu de travail du client.

A lire aussi : [LG Automobiles s'implante en Espagne avec Daimler](#)

Inédit à Perpignan lorsqu'il a été lancé, ce service était initialement conçu pour le véhicule utilitaire. *"Nos clients n'ont plus envie de mobiliser du personnel et de perdre plusieurs heures à déplacer leurs véhicules jusqu'à l'atelier, explique **Benoit Lopez**, responsable après-vente à la concession de Perpignan. Nous avons donc décidé de venir à eux. Cela nous permet également de désengorger notre atelier, gagner des mètres carrés et donner d'ailleurs un avantage d'autonomie à nos techniciens."*

Créé en 2005, le groupe LG Automobiles est détenu par **Ludovic Garcia-Colombani**. Il est présent avec les marques Mercedes-Benz à Perpignan, Béziers (34), Narbonne (11), Carcassonne (11) et depuis 2018, Toulouse et Muret (31), Albi et Castres (81) aussi bien dans le VP, le VUL et le VI. Il est également distributeur Jeep et Porsche et dans la moto, avec Yamaha et Indian. En 2019, il a vendu 3650 VN (CA : 244 millions d'euros) et son effectif était de 400 personnes.

