

INEOS | GRENADIER

INEOS | GRENADIER





« UN 4X4 QUE PLUS AUCUN CONSTRUCTEUR NE PRODUIT. VOICI NOTRE PROJET POUR LE GRENADIER : UN VÉHICULE TOUT-TERRAIN VRAIMENT PERFORMANT, CONÇU POUR RÉPONDRE À CE MANQUE. »

Jim Ratcliffe

INTRODUCTION



Avant de créer le Grenadier, nous avons écouté ce que vous attendiez d'un véhicule tout-terrain robuste. Nous avons ensuite trouvé les meilleurs partenaires d'ingénierie, puis soumis nos prototypes à un impitoyable programme d'essais mondial de plus de 1,8 million de kilomètres. Qualité, pragmatisme, robustesse, fiabilité, confort... Chaque détail a été longuement réfléchi, puis créé avec une précision d'expert.

Le châssis échelle conçu par Magna, les ressorts par Eibach, le groupe motopropulseur primé de BMW, la suspension à cinq bras et les essieux rigides de Carraro, l'incomparable boîte de vitesses de ZF, la boîte de transfert tout-terrain conçue en interne et fabriquée par Tremec, les sièges RECARO. Une ingénierie d'excellence conçue et testée pour allier des performances phénoménales et un pragmatisme exceptionnel. Le Grenadier est fait pour affronter toutes les surfaces et toutes les tâches que vous avez en tête. À vous de voir ce que vous en ferez.

STATION WAGON

Un 4X4 ultra-polyvalent et performant conçu pour transporter du matériel comme des passagers. Des sièges pour deux à cinq personnes. Aussi à l'aise sur les chemins de terre, les routes sinueuses ou dans les rues d'une ville. Doté d'une sélection de garnitures et d'accessoires adaptés à vos besoins précis.





QUARTERMASTER

Pour une polyvalence accrue lors du transport d'équipements encombrants sur des surfaces de tout-terrain difficiles. La taille du compartiment de chargement et des performances tout-terrain inégalées pour un pick-up vous permettent de transporter presque n'importe quoi vers des lieux reculés. Sans oublier les cinq sièges et la sélection de garnitures et d'accessoires adaptés à vos besoins.

INEOS | GRENADIER



L'EXPLORATION AU QUOTIDIEN

DUR À LA TÂCHE





À L'AISE EN TOUT-TERRAIN

DES CONDITIONS EXTRÊMES





FAIT POUR VOUS

L'EXPLORATION AU QUOTIDIEN





INEOS | GRENADIER



*Les rétroviseurs de remorque de seconde monte et la remorque illustrés ne sont pas vendus par INEOS Grenadier.

L'EXPLORATION AU QUOTIDIEN

Le Grenadier est un 4X4 robuste et fiable, à l'ingénierie de pointe. Mais il est aussi bien plus que ça. Il est confortable, fonctionnel, ultra-polyvalent. Réglé et équilibré pour répondre à tous vos besoins, sur route et en tout-terrain. Conçu pour relever tous les défis que la vie vous réserve.

C'est un véhicule familial, un véhicule professionnel résistant, le partenaire de vos week-ends. Année après année. Un 4X4 pensé pour vous et les prochaines générations.

« C'EST DE LA BONNE VIEILLE MÉCANIQUE PRAGMATIQUE QUI DEVRAIT RÉSISTER AUX ÉPREUVES DU TEMPS. »

STEVE FOWLER
AUTO EXPRESS (ROYAUME-UNI)

PAR MONTS ET PAR VAUX

Quels que soient sa vitesse et l'état de la route, le Grenadier est réactif, équilibré et agréable à conduire grâce à un design bien conçu.

Les moteurs primés **3.0L Turbo BMW** à six cylindres en ligne associés à la **boîte de vitesses automatique à 8 rapports ZF**, qui a été recalibrée et équipée d'un convertisseur de couple résistant, vous apportent la puissance et les changements de rapports souples dont vous avez besoin pour affronter naturellement tous les types de route. En plus, la transmission à quatre roues motrices permanente vous offre une motricité fiable.

> « L'INGÉNIERIE, LA FAÇON DONT IL A ÉTÉ RÉFLÉCHI, FAIT TOUT LE CHARME DE CE VÉHICULE... »
>
> **JONNY SMITH**
> THE LATE BRAKE SHOW

Vous pouvez compter sur la puissance de freinage des freins développés par le spécialiste **Brembo.** Vous restez en sécurité avec des performances impressionnantes, mais maîtrisées. Des **ressorts hélicoïdaux** progressifs fabriqués par le leader industriel **Eibach** font disparaître les dos-d'âne et les nids-de-poule et permettent une conduite plus souple sur les terrains difficiles. Ajoutez le châssis du Grenadier, les barres antiroulis, la configuration de suspension à cinq bras développée et calibrée par **Magna** et vous aurez l'assurance de profiter d'une maniabilité précise et rassurante en toutes circonstances.





GRAND TOURISME

Sur l'autoroute, vous découvrirez que le Grenadier a été conçu pour être un endroit sûr et confortable. **Régulateur de vitesse** activé, vous profitez d'un habitacle spacieux et lumineux et de **sièges** ergonomiques (chauffés si vous le souhaitez) produits par un constructeur emblématique, **RECARO.** Tout est là pour vous aider à tenir la distance. Vous avez des enfants en bas âge ? **Le système ISOFIX/iSize** assure leur sécurité, tandis que la **garniture Utility** résistante est très facile à nettoyer.

Les longs voyages vous donnent le temps d'apprécier les détails. Ces petites choses grâce auxquelles même les plus longs trajets deviennent un plaisir. Profitez du raffinement de notre **pack Pilote Cuir de Selle**. Et ajoutez une **garniture en cuir** pleine fleur et de la **moquette** pour plus de confort. L'habitacle du Grenadier est parfait pour regarder les kilomètres défiler si vous traversez un continent, lors de vos longs allers-retours quotidiens ou si vous partez pour ce voyage en famille tant attendu.





« CE QUI EST PRESQUE AUSSI IMPRESSIONNANT QUE LES PERFORMANCES EN TOUT-TERRAIN DU GRENADIER, C'EST SA GESTION DES SURFACES MÉTALLIQUES... SES PORTES QUI SE FERMENT CORRECTEMENT, SA DIRECTION PRÉCISE ET SON ROULIS MINIMAL MALGRÉ UNE SUSPENSION SOUPLE EN TOUT-TERRAIN. »

SIMON DE BURTON
THE SPECTATOR (ROYAUME-UNI)

L'IVRESSE DES MONTAGNES

La montagne vous appelle. Chargez les vélos, les kayaks, le matériel d'escalade et les skis, et partez à l'aventure sur les routes sinueuses. Tous les aspects du Grenadier ont été minutieusement réfléchis, de sa position de conduite haute, à son écran central et ses grands rétroviseurs, en passant par son excellente visibilité avant et arrière.

Toujours conscient des autres usagers de la route et avec une vision claire de votre environnement, vous repérez un groupe de cyclistes (ou des animaux) que vous prévenez à l'aide du discret bouton de klaxon Toot. Et après 1,8 million de kilomètres d'essai à travers le monde, y compris sur le cercle arctique, la neige glissante n'est pas un problème avec la **transmission à quatre roues motrices permanente, l'ADAS, l'ABS** et l'**ESC** qui vous garantissent de garder le contrôle à tout moment.

UN PROGRAMME D'ESSAIS CONÇU DANS UN BUT PRÉCIS.







LES LUMIÈRES DE LA VILLE

Boutiques, cinéma, restaurant, travail. Quelle que soit votre destination, gérez facilement les circulations denses avec notre boîte de vitesses automatique à 8 rapports, développée par les experts du secteur **ZF**, réglée en interne, et rigoureusement testée et éprouvée. Vos morceaux préférés sont à portée de main grâce à la **radio DAB+/SDARS** et notre **système audio avancé.** Vos podcasts et playlists sont facilement accessibles grâce à **Android™ Auto** et **Apple CarPlay®** sans fil**.**

Vous voulez vérifier où vous devez retrouver vos amis ? La connectivité Bluetooth et le contrôle vocal facilitent les appels mains libres. Besoin d'un raccourci ? Trouvez-le grâce à Waze, Google Maps ou l'application de votre choix. Les cartes, vos médias, votre répertoire, tout est à portée de main grâce au volant multifonction, à l'écran tactile intuitif du **système de contrôle centralisé** ou à la **molette.**

Une fois à destination, vous pouvez garer le Grenadier grâce aux **capteurs de stationnement** avant et arrière et à la **caméra de recul**. Puis, vous le quitterez sereinement en sachant qu'il est protégé par l'alarme de série ou l'**alarme antivol et l'antivol avancés.**

DUR À LA TÂCHE



INEOS | GRENADIER

DUR À LA TÂCHE



Le Grenadier est un véhicule tout-terrain fait pour accomplir des choses extraordinaires. Conçu, testé et construit pour faire ce que vous lui demandez. Coriace, performant, robuste, fait pour durer. Paré pour tous les temps et toutes les surfaces, année après année. Un outil de travail sur lequel vous pouvez compter. À vous de voir où et comment vous l'utilisez et pour quelles tâches.

FAIRE LE BOULOT

Même dans les conditions de travail les plus difficiles, le Grenadier ne vous laissera pas tomber. Avec les **portes arrière à deux battants 30/70** exclusives **du Station Wagon**, vous avez facilement accès aux petits objets ou à un large espace de chargement dans les endroits exigus, ou lorsqu'une remorque est attachée. Pour transporter du matériel en vrac ou des outils, utilisez le plateau renforcé et toute longueur du **Quartermaster** et le hayon dépliable. Vous pouvez remorquer jusqu'à 3,5 tonnes en toute confiance avec le **Trailer Stability Assist.**

Rabattez la **banquette arrière 60/40** à plat pour profiter des 2 000 litres d'espace de chargement du **Station Wagon.** Vous pouvez même charger une palette aux normes Euro dans la version **Utility Wagon** à 2 places ou le **Quartermaster.**

Les **rails** et les **anneaux d'arrimage** vous permettent de sécuriser les charges, tandis que l'**échelle d'accès** en aluminium vous donne accès au toit du Station Wagon. Enfin, les **barres de toit** vous permettent de fixer tout ce que vous voulez en haut. Des galeries de toit en plastique retiennent le chargement et protègent la peinture.
Vous voulez ranger vos affaires sales à l'écart ? Mettez vos gants, vos sangles ou vos bottes dans le **compartiment de rangement de roue de secours verrouillable**.

Les années passées sur le terrain ne pardonnent pas.
Le châssis échelle du Grenadier bénéficie donc d'une puissante **protection anti-corrosion** alliant E-coat, thermolaquage et cire chaude. Autre innovation de nos partenaires d'ingénierie Magna : une garantie antiperforation de 12 ans.





« L'INEOS GRENADIER EST CE QU'IL PARAÎT : UN AUTHENTIQUE 4X4 ET UN PARTENAIRE D'EXPÉDITION. »

CHRIS PAUKERT
EDMUNDS (ÉTATS-UNIS)





BUREAU TOUT-TERRAIN

L'habitacle du Grenadier est confortable et fonctionnel, avec un agencement clair et logique. Construit dans un but précis, il est doté de boutons clairement identifiés et bien espacés utilisables avec des gants. Chaque élément a été réfléchi en tenant compte de vos besoins, quelle que soit la tâche, à l'instar du **panneau de commande de pavillon** sobre et stylé inspiré de l'aviation et conçu pour séparer les commandes tout-terrain. Sur les surfaces difficiles, la molette centrale évite d'avoir à utiliser l'écran tactile. Rien ne vous empêchera de faire le boulot : ni la boue, ni la sciure, ni même vos vêtements de travail mouillés..

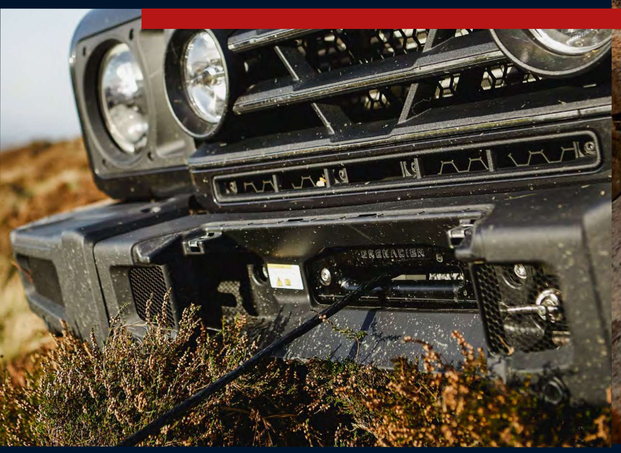
Les commandes auxiliaires précâblées ou le Power Take-Off 400 W alimentent des équipements supplémentaires. Les sièges ergonomiques sont conçus par le célèbre fabricant **RECARO.** Il assure praticité, facilité d'utilisation et confort, même pour les journées de travail les plus longues.

Une fois le travail terminé, nettoyez le revêtement de plancher résistant au jet grâce aux bouchons de vidange et à l'intérieur résistant aux éclaboussures. Les **housses de siège** renforcées offrent encore plus de protection.

PARÉ POUR LE DÉPANNAGE

Quel que soit votre métier, vous avez besoin d'un 4X4 sur lequel vous pouvez compter. Pour certains, c'est même une question de vie ou de mort. Notre partenariat avec les experts de l'élimination des mines de The HALO Trust, notamment lors des essais et du développement, nous a aidé à peaufiner l'ingénierie et le design du Grenadier pour vous offrir la robustesse et la fiabilité qu'il vous faut.

Vous pouvez le personnaliser selon vos besoins grâce au **précâblage 10 ou 25 A** embarqué, qui vous permet d'ajouter des gyrophares, des lumières bleues, des sirènes, des projecteurs et d'autres éclairages extérieurs. Si le ciel s'assombrit, utilisez la puissante **rampe lumineuse de 40 pouces** en option. Côté dépannage, vous avez quatre **anneaux de remorquage** résistants et un **treuil intégré** monté en usine, et usiné avec précision selon la conception minutieuse de Red Winches, pour une capacité de treuillage de 5,5 tonnes.





« APRÈS AVOIR PARTICIPÉ À PLUSIEURS PROGRAMMES AVEC THE HALO TRUST (CAMBODGE, ZIMBABWE, UKRAINE ET AUJOURD'HUI, KOSOVO), IL EST CLAIR QUE LE GRENADIER EST CAPABLE D'INTERVENIR SUR TOUS NOS TERRAINS D'OPÉRATIONS, PRÉSENTS COMME FUTURS. IL EST TRÈS IMPORTANT DE COMPRENDRE QUE NOUS NE POURRIONS PAS FAIRE CE QUE NOUS FAISONS SANS VÉHICULES. ILS DOIVENT ÊTRE EN MESURE DE NOUS CONDUIRE SUR PLACE ET DE NOUS RAMENER. »

PAUL BRADFORD
GESTIONNAIRE DE FLOTTE AU NIVEAU INTERNATIONAL, THE HALO TRUST

À L'AISE EN TOUT-TERRAIN





*Le porte-bagages illustré ne correspond pas à l'accessoire définitif.

INEOS | GRENADIER

À L'AISE EN TOUT-TERRAIN



Continuer le travail, parcourir des chemins forestiers, des champs de pierre ou des dunes. Glissant, profond, accidenté, rocailleux. Le tout-terrain prend de nombreuses formes. Vous avez donc besoin d'un 4X4 conçu et testé pour affronter toutes les éventualités. À travers sa puissance, son couple et son adhérence, en passant par ses essieux rigides robustes et sa motricité constante, nous avons collaboré avec nos partenaires automobiles afin de créer un 4X4 prêt à tout, qui vous permet de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant. La surface sous les roues du Grenadier peut changer, pas ses performances.



« LE GRENADIER S'ATTAQUE AVEC APLOMB À DES SENTIERS QUI FERAIENT FRÉMIR UN RANDONNEUR. »

KYLE KINARD
ROAD AND TRACK (ÉTATS-UNIS)





PARTIR AU QUART DE TOUR

Glissante ou collante, profonde ou marécageuse, sachez que votre 4X4 peut gérer n'importe quelle surface. Avec les pneus **Bridgestone All-Terrain** ou **BFGoodrich**, rien ne vous arrête.

Des essais de plus de 1,8 million de kilomètres ont permis de démontrer la motricité fiable et immédiate de la **transmission à quatre roues motrices permanente**, tandis que la **boîte de vitesses automatique à 8 rapports** de **ZF** offre des changements de vitesses souples qui maintiennent l'impulsion.

Quand le terrain devient vraiment difficile, passez la **boîte de transfert** sur mesure sur la gamme basse de 2,5 qui offre plus de couple à très faible vitesse.

Activez le différentiel central, ainsi que les différentiels arrière et avant individuels pour une configuration complète à trois verrouillages de différentiel. Tout est fait pour que le véhicule avance même s'il n'y a de la motricité que sur une seule roue.

INEOS | GRENADIER

DÉVALER LES DUNES

Les dunes sont une véritable aventure en tout-terrain. Pour les affronter, il vous faut le bon outil. L'**antipatinage** du Grenadier, qui a été adapté à notre 4X4 par les experts en ingénierie de BOSCH, permet des changements de rapports sans problème dans le sable. Il surveille le patinage des roues et freine de manière sélective pour récupérer de la motricité. Le **Downhill Assist** vous aide dans les descentes, tandis que l'**admission d'air surélevée** aspire de l'air propre pour que les filtres ne se bouchent pas.

Parfois, vous vous enfoncerez. Diminuez la pression des pneus et contrôlez-les avec le **TPMS** (Tyre Pressure Monitoring System) sur l'écran tactile central. Pour transporter pelles et plaques pour sable, pensez aux options de fixation supplémentaires. Si vous voulez poursuivre votre route à la tombée du jour, allumez les puissants **feux de route auxiliaires à LED** pour éclairer le chemin.





Le porte-bagages illustré ne correspond pas à l'accessoire définitif.





REMONTER LES ÉBOULIS

Il faut de l'engagement, du cran et des compétences pour conduire un 4X4 sur des sentiers difficiles. Il faut aussi un véhicule tout-terrain capable de relever tous les défis que vous lui présentez. Nous avons testé chaque aspect du Grenadier dans les pires conditions. Il est coriace, performant, conçu sans compromis et fait pour durer.

Conçue en interne et fabriquée par TREMEC, la robuste **boîte de transfert à 2 rapports** est équipée d'un système de refroidissement externe pour plus d'efficacité. Une roue à chaque coin minimise le porte-à-faux à l'avant et à l'arrière. La garde au sol et les angles d'attaque et de fuite permettent

> « FACE À LA BOUE, À L'EAU, À LA VASE ET AUX ROCHERS, LE GRENADIER N'A PAS BRONCHÉ. »
>
> **PAOLO ROSSI**
> REPUBLICA (ITALIE)

de relever les plus grands défis. Des **essieux rigides** à ressort solides et directs conçus et fabriqués par le spécialiste Carraro offrent une articulation de roue et une motricité exceptionnelles, pour que vous puissiez utiliser pleinement la puissance transmise aux roues. Ils offrent une flexibilité supérieure tout en maintenant l'adhérence pour négocier les surfaces les plus accidentées. La **barre antiencastrement et les barres latérales** protègent la carrosserie et tous les composants essentiels du Grenadier. L'écran tactile central affiche des informations en continu pour maintenir votre vigilance sur votre environnement. Vous avez besoin de vous concentrer ? Activez le **Mode Tout-Terrain** pour diminuer les sollicitations et vous concentrer sur votre parcours. Vous entrez dans l'eau ? Coupez les ventilateurs du moteur avec le **Mode Passage à Gué.**

DES CONDITIONS EXTRÊMES





INEOS | GRENADIER



DES CONDITIONS EXTRÊMES

Vous avez préparé ce voyage. Vous avez tracé l'itinéraire, rempli les jerricans et rangé le matériel. Il est temps de mettre vos plans à exécution. Que vous ayez prévu de sillonner l'Utah, de traverser la plaine de Nullarbor, de partir en safari au Serengeti, d'aller skier sur un glacier, de grimper sur un col à vélo, de faire du paddle sur un lac ou de chercher ce légendaire spot de surf. Le Grenadier est conçu pour vous transporter avec toutes vos affaires jusqu'aux lieux les plus reculés.

LOIN DES SENTIERS BATTUS



Lorsqu'on s'éloigne des sentiers battus, le chemin à parcourir est aussi important que la destination. Avec le Grenadier, vous avez toutes les cartes en main. Chargez vos affaires et prenez la route. Activez votre **système Pathfinder Off-Road Navigation** pour tracer votre itinéraire et enregistrer des points de cheminement à l'aide de coordonnées GPS. Votre Grenadier vous guidera sur le chemin du retour.

Une **roue de secours** est équipée de série. Vous pouvez aussi ajouter un **support pour roue de secours** sur le **porte-bagages** pour fixer une autre roue en guise de deuxième plan de secours. De nombreux accessoires de porte-bagages sont aussi disponibles, notamment **un support de jerrican, un support de bouteille de gaz et un auvent latéral Batwing**, pour que vous puissiez camper quand vous trouverez la plage ou le lac isolé de vos rêves.

« NOUS N'AVONS PAS ATTEINT SES LIMITES AU COURS DE NOTRE LONG ESSAI EN TOUT-TERRAIN AU CŒUR DES HIGHLANDS ÉCOSSAIS, MAIS IL EST CAPABLE D'ALLER PLUS LOIN QUE VOUS OSEREZ VOUS AVENTURER. »

BEN OLIVER
ROBB REPORT (ÉTATS-UNIS)





CHAMBRE AVEC VUE

Une nature incroyable, des paysages spectaculaires, des moments sportifs mémorables. Prenez le trépied, les chaises de camping et le panier pique-nique pour la journée. Vous pouvez même ranger les appareils électroniques séparément en sécurité dans le **compartiment de rangement sous le siège**.

Une fois garés, sortez les chaises et ouvrez l'**auvent latéral Batwing** pour un abri à 270 degrés. Une fois les **vitres Safari** ouvertes, vous bénéficiez d'un magnifique point de vue, idéal pour observer les animaux ou regarder les vagues. Si vous décidez d'explorer la nature à pied, rangez vos objets de valeur loin des regards dans le **compartiment de rangement central verrouillable**.

HAUTE ROUTE

Balade à skis, VTT, montées cyclistes… Quand vous avez besoin de votre dose de montagne, le Grenadier est là pour vous la donner. Été ou hiver, dans le Quartermaster ou le Station Wagon, chargez votre matériel à l'arrière ou sur le toit, sur les **traverses** légères et résistantes, et mettez le cap sur les sommets. Quand la plateforme de chargement ou l'intérieur du véhicule est plein, rangez les vêtements et équipements supplémentaires dans le **coffre de toit** imperméable. Ou accrochez vos vélos sur le toit à l'aide du **porte-vélos de toit** ou vos skis et snowboards sur le **porte-skis/snowboard de toit**.

« IL SÉDUIRA LES PROFESSIONNELS ET LES AMATEURS PASSIONNÉS D'AVENTURE, AUXQUELS INEOS OFFRIRA UN CATALOGUE D'ACCESSOIRES DE PLUS DE 40 PAGES. »

NICOLAS VALEANO
L'ARGUS (FRANCE)



FAIT POUR VOUS



Le porte-bagages illustré ne correspond pas à l'accessoire définitif.



INEOS | GRENADIER

CRÉEZ
VOTRE
GRENADIER.

STYLES DE CARROSSERIE









	UTILITY WAGON (2 PLACES)	UTILITY WAGON (5 PLACES)	STATION WAGON (BELSTAFF EDITIONS)	QUARTERMASTER (5 PLACES)
Moteur BMW 3.0L Turbo essence, six cylindres en ligne	∧	∧	∧	∧
Moteur BMW 3.0L Twin-Turbo diesel, six cylindres en ligne	∧	∧	∧	∧
Boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec fonction manuelle	∧	∧	∧	∧
Sièges	2	5	5	5
Grille de séparation[W]	Toute hauteur	Mi-hauteur	∧	-
Anneaux d'arrimage	12	12	10	4
Vitres latérales[W]	-	-	∧	-
Panneaux latéraux[W]	∧	∧	∧	-

∧ De série ∧ Disponible ∧ Accessoire

Image générée par ordinateur.
Jantes en acier 17" avec pneus BFGoodrich All-Terrain T/A KO2 sur l'image.
[W] Station Wagon / Utility Wagon uniquement
[Q] Quartermaster uniquement

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- Carrosserie en acier galvanisé
- Essieux rigides
- Suspension à ressort ultra résistante
- Boîte de transfert à 2 rapports
- Verrouillage de différentiel central
- Direction assistée hydraulique
- Freins à disque avant et arrière

PERFORMANCES

- Moteur BMW 3.0L, six cylindres en ligne
- Boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec fonction manuelle
- Transmission à quatre roues motrices permanente
- ECO Start/Stop

EXTÉRIEUR

- Phares à LED
- Feux de jour à LED
- Feux de route auxiliaires à LED
- Feux arrière à LED
- Éclairage d'accueil
- Barre antiencastrement (plaques de protection avant [W], arrière et de réservoir de carburant)
- Anneaux de remorquage (2 à l'avant, 2 à l'arrière)
- Porte arrière à deux battants 30/70[W]
- Protections antichocs latérales
- Bandes protectrices de toit et barres de toit
- Vitre arrière chauffante

*** Station Wagon (Belstaff Edition) uniquement.**
****Modèles à 5 places uniquement.**
[W] Station/Utility Wagon

La liste des équipements n'est pas exhaustive et les équipements de série peuvent varier selon les pays.

JANTES ET PNEUS

- Jantes en acier 17"
- Pneus Bridgestone All-Terrain 17" (265/70R17 XL 116S)
- Roue de secours
- Cache de roue de secours*

INTÉRIEUR

- Intérieur résistant à l'eau
- Revêtement de plancher résistant avec bouchons de vidange
- Panneau de commande de pavillon
- Préparation électrique et panneau de commande auxiliaire
- Volant télescopique et inclinable à réglage manuel
- Clignotants à une pression
- Vitres électriques avant et arrière avec ouverture automatique à une pression
- Poignées intérieures
- Climatisation automatique
- Évents de deuxième rangée**
- Compartiment de rangement central
- Anneaux d'arrimage de coffre[W]
- Casier de coffre[W]
- Compartiment de rangement sous le siège**
- Boîte à gants
- Porte-gobelets (x2)

INFODIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

- Écran tactile couleur LCD de 12,3"
- Système de contrôle centralisé
- Molette
- Pathfinder Off-Road Navigation
- Wireless Apple CarPlay®
- Android™ Auto
- Diffusion de musique et appels mains libres Bluetooth®
- Radio numérique DAB+
- 2 ports USB avant
- Prise 12 V avant et arrière

SIÈGES ET GARNITURES

- Garniture Utility
- Sièges RECARO
- Pack Pilote Cuir Nappa
- Banquette arrière rabattable 60/40**
- Points de fixation de siège enfant (ISOFIX / iSize)**

SÉCURITÉ

- Bouton de klaxon Toot
- Airbags avant, latéraux et rideaux
- Alarme antivol avec antidémarrage avancée
- Verrouillage central à distance
- Sécurité enfant

SYSTÈMES D'ASSISTANCE

- Modes Tout-Terrain et Passage à Gué
- Uphill Assist
- Downhill Assist
- Aide au stationnement arrière (PDC)
- ESC (Electronic Stability Control)
- ETC (Electronic Traction Control)
- ABS (Anti-lock Braking System)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)
- Régulateur de vitesse
- Avertissement de danger automatique
- Trailer Stability Assist
- Systèmes d'assistance
- – Adaptation intelligente de la vitesse
- – Alerte de franchissement de ligne
- – Freinage d'urgence automatique
- – Détecteur de fatigue au volant

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- Boîte à outils pour véhicule
- Cric hydraulique

GRENADIER X BELSTAFF

GRENADIER | BELSTAFF

Des produits authentiques et sans compromis conçus pour affronter les grands espaces. Faits pour avancer. Conçus pour durer. Pour ceux qui interrogent, explorent et repoussent le champ des possibles. Ceux qui sortent des sentiers battus. Voilà la philosophie commune aux vêtements Belstaff et à INEOS Automotive, que nous avons développée ensemble pour le lancement des Grenadier Fieldmaster et Trialmaster Editions. Deux modèles qui combinent les qualités, la vision et le caractère de nos deux entreprises.





LA TRIALMASTER

Confectionnée dans du coton ciré British Millerain 170 g, avec sa poche inclinée et ses épaules ergonomiques pour plus de liberté de mouvement, la veste Trialmaster a été créée en 1948 à la demande de pilotes de trial professionnels et de l'Irlandais Sammy Miller. Elle reste un classique très prisé aujourd'hui.



LA FIELDMASTER

Conçue pour l'extérieur, la petite sœur de la Trialmaster est plus ample, avec une coupe plus courte et moderne et un look fonctionnel idéal pour une journée de moto.



ÉDITIONS



GRENADIER*

Une toile vierge à configurer selon vos besoins spécifiques. Un 4X4 robuste et résistant spécialement conçu pour le monde.

*** Utility Wagon (5 places) représenté,**
Utility Wagon (2 places) également disponible.
Véhicule à conduite à gauche représenté.
Image générée par ordinateur.
Éditions Quartermaster disponibles.



GRENADIER TRIALMASTER

En conditions tout-terrain extrêmes, l'édition Grenadier Trialmaster vous garantit des aventures sans limite.



GRENADIER FIELDMASTER

Pour explorer et s'évader sans but. L'édition Grenadier Fieldmaster vous permet d'aller n'importe où.

GRENADIER STATION WAGON

Tout ce dont vous avez besoin, rien de plus. Ultra performant et polyvalent pour s'adapter à vos besoins.

Utility Wagon (5 pleaces) à conduite à gauche représenté, Utility Wagon (2 places) aussi disponible. Véhicule illustré en Magic Mushroom. Image générée par ordinateur.



GRENADIER QUARTERMASTER

Tout ce dont vous avez besoin, rien de plus. Ultra performant et polyvalent pour s'adapter à vos besoins.

Quartermaster (5 places) à conduite à gauche représenté. Véhicule illustré en Magic Mushroom. Image générée par ordinateur.



GRENADIER

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Moteur BMW 3.0L, six cylindres en ligne
- Boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec fonction manuelle
- Transmission à quatre roues motrices permanente
- Châssis échelle caissonné
- Carrosserie en acier galvanisé
- Essieux rigides avant et arrière Carraro
- Suspension à ressort ultra résistante
- Boîte de transfert à 2 rapports
- Verrouillage de différentiel central
- Plaques de protection avant et arrière
- Phares à LED
- Feux de route auxiliaires à LED
- Porte arrière à deux battants 30/70[W]
- Roue de secours
- Anneaux de remorquage avant et arrière
- Barres de toit et bandes protectrices de toit
- Sièges RECARO
- Système de contrôle centralisé
- Panneau de commande de pavillon
- Bouton de klaxon Toot
- Modes Tout-Terrain et Passage à Gué
- Pathfinder Off-Road Navigation

Véhicule à conduite à gauche représenté.
Image générée par ordinateur.
[W] Station/Utility Wagon



GRENADIER STATION WAGON TRIALMASTER EDITION

Le Trialmaster Edition a été équipé pour le tout-terrain extrême. Quelle que soit la surface, les verrouillages de différentiel avant et arrière, les pneus BFGoodrich All-Terrain et l'admission d'air surélevée vous permettent d'avancer. Sécurisez votre matériel avec la ceinture utilitaire extérieure ou les rails intérieurs. Branchez et utilisez facilement votre équipement grâce au panneau de commande auxiliaire haute charge et à la batterie auxiliaire.

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS*

- Jantes en acier 17"
- Admission d'air surélevée
- Ceinture utilitaire extérieure
- Échelle d'accès

Pack Rough :

– Verrouillages de différentiel avant et arrière
– Pneus BFGoodrich All-Terrain T/A KO2

***En plus des équipements de série du Grenadier.**
Véhicule à conduite à gauche représenté en Sela Green.
Image générée par ordinateur.



GRENADIER QUARTERMASTER TRIALMASTER EDITION

Le Trialmaster Edition a été équipé pour le tout-terrain extrême. Quelle que soit la surface, les verrouillages de différentiel avant et arrière, les pneus BFGoodrich All-Terrain et l'admission d'air surélevée vous permettent d'avancer. Sécurisez votre matériel avec la ceinture utilitaire extérieure ou les rails intérieurs. Branchez et utilisez facilement votre équipement grâce au panneau de commande auxiliaire haute charge et à la batterie auxiliaire.

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS*

- Jantes en acier 17"
- Admission d'air surélevée
- Ceinture utilitaire extérieure
- Rails de compartiment de chargement
- Compartiment de chargement

Pack Rough :

– Verrouillages de différentiel avant et arrière
– Pneus BFGoodrich All-Terrain T/A KO2

***En plus des équipements de série du Grenadier.**
Véhicule à conduite à gauche représenté en Sela Green.
Image générée par ordinateur.



GRENADIER
TRIALMASTER EDITION

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS*

Rails intérieurs[W]
Batterie auxiliaire
Préparation électrique et panneau de commande auxiliaire haute charge
Boussole avec altimètre
Power Take-Off 400 W

Pack Smooth :

– Caméra de recul
– Aide au stationnement avant (PDC)
– Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants
– Buses de lave-glace chauffantes
– Compartiment de rangement central verrouillable
– Éclairages de sol et éclairage ambiant de portes
– Points de chargement auxiliaires
– Alarme antivol et système antidémarrage de pointe

***En plus des équipements de série du Grenadier.**
Véhicule à conduite à gauche représenté.
Image générée par ordinateur.
[W] Station Wagon / Utility Wagon uniquemen.



GRENADIER STATION WAGON FIELDMASTER EDITION

Le Fieldmaster Edition a été conçu pour toutes vos aventures, sur route comme en tout-terrain. Il vous apporte du confort, du style et du raffinement avec du cuir et des tapis en moquette dans l'habitacle, ainsi que des jantes en alliage 18". Les sièges avant chauffants vous tiennent au chaud lorsqu'il fait froid. Quand le soleil brille, entrouvrez ou retirez complètement les vitres Safari pour une expérience de plein air.

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS*

- Jantes en alliage 18"
- Écrous de roues antivol
- Vitres Safari
- Échelle d'accès

***En plus des équipements de série du Grenadier. Véhicule à conduite à gauche représenté en Shale Blue. Image générée par ordinateur.**



GRENADIER QUARTERMASTER FIELDMASTER EDITION

Le Fieldmaster Edition a été conçu pour toutes vos aventures, sur route comme en tout-terrain. Il vous apporte du confort, du style et du raffinement avec du cuir et des tapis en moquette dans l'habitacle, ainsi que des jantes en alliage 18". Les sièges avant chauffants vous tiennent au chaud lorsqu'il fait froid. Quand le soleil brille, entrouvrez ou retirez complètement les vitres Safari pour une expérience de plein air.

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS*

- Jantes en alliage 18"
- Écrous de roues antivol
- Vitres Safari
- Compartiment de chargement

***En plus des équipements de série du Grenadier.**
Véhicule à conduite à gauche représenté en Shale Blue.
Image générée par ordinateur.



GRENADIER
FIELDMASTER EDITION

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS*

- Garniture cuir (Black ou Grey/Black)
- Sièges avant chauffants
- Tapis de sol en moquette
- Boussole avec altimètre
- Système audio premium

Pack Smooth :

– Caméra de recul
– Aide au stationnement avant (PDC)
– Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants
– Buses de lave-glace chauffantes
– Compartiment de rangement central verrouillable
– Éclairages de sol et éclairage ambiant de portes
– Points de chargement auxiliaires
– Alarme antivol et système antidémarrage de pointe

***En plus des équipements de série du Grenadier.**
Véhicule à conduite à gauche représenté.
Image générée par ordinateur.



INEOS | GRENADIER

OPAQUE



SCOTTISH WHITE



MAGIC MUSHROOM



ELDORET BLUE



BRITANNIA BLUE



SELA GREEN



INKY BLACK

MÉTALLISÉ



STERLING SILVER



SHALE BLUE



QUEEN'S RED



DONNY GREY

TOIT CONTRASTÉ - PEINT



SCOTTISH WHITE



INKY BLACK

CHÂSSIS ÉCHELLE CONTRASTÉ - THERMOLAQUÉ



BLACK



RHINO GREY*



HALO RED*

*** Pour chaque finition de châssis échelle HALO Red et Rhino Grey en option vendue, INEOS Automotive donnera 150 € à l'organisation ayant inspiré le nom du coloris. « Rhino Grey » reflète le soutien apporté par INEOS Automotive à The Rhino Orphanage en Afrique du Sud, tandis que « HALO Red » célèbre son partenariat avec The HALO Trust.**

JANTES

ACIER 17”



ACIER 18”



ALLIAGE 17”



ALLIAGE 18”



PNEUS

PNEUS BRIDGESTONE ALL-TERRAIN



JANTE 17” - 265/70R17 XL 116S
JANTE 18” - 255/70R18 XL 116S

PNEUS BFGOODRICH ALL-TERRAIN T/A K02



JANTE 17” - LT265/70R17 121/118S
JANTE 18”- LT255/70R18 117/114S

PACK CONDUCTEUR

CUIR NAPPA



CUIR SADDLE



HABILLAGE INTÉRIEUR

GARNITURE UTILITY



GARNITURE CUIR - NOIR



GARNITURE CUIR - GRIS/NOIR



ACCESSOIRES

À l'intérieur ou à l'extérieur. Pour toutes les tâches, tous les trajets, toutes les aventures. Ne laissez rien au hasard avec notre gamme complète d'accessoires. Disponible chez votre concessionnaire/partenaire local.

EXTÉRIEUR

- Marchepieds
- Barres latérales
- Rampe lumineuse à LED
- Écrous de roues antivol
- Préfiltre cyclonique
- Treuil arrière amovible
- Kit de dépannage

INTÉRIEUR

- Tapis en caoutchouc
- Tapis de sol en moquette
- Housses de siège – Avant
- Housses de siège – Arrière
- Organiseur pour bagages
- Filet à bagages
- Anneaux d'arrimage rapide (x4)

ACCESSOIRES STATION / UTILITY WAGON

- Porte-bagages (6')
- Porte-bagages (8')
- Table de hayon
- Système d'agencement du chargement
- Grille de séparation
- Séparateur de coffre
- Filet de séparation de coffre

TOIT

- Traverses
- Support de roue de secours
- Support de Hi-Lift Jack
- Supports de coin de chargement
- Support de planche de surf
- Support pour outils
- Supports de fixation latéraux de plaque pour sable
- Supports de fixation à plat de plaque pour sable
- Support pour projecteur
- Support d'antenne pliable
- Auvent latéral Batwing
- Anneaux d'arrimage de toit
- Câble de verrouillage de sécurité
- Sangles de coffre
- Coffre de toit
- Supports de toit pour kayak, pontets
- Supports de toit pour kayak, en J
- Porte-vélo
- Porte-skis/snowboard
- Porte-charge réglable
- Pelle résistante

ACCESSOIRES QUARTERMASTER

- Porte-bagages (6')
- Cadre et toile de compartiment de chargement
- Traverses de compartiment de chargement
- Couvre-tonneau roulant
- Rails de compartiment de chargement



INEOS | GRENADIER

OPTIONS ET ACCESSOIRES EXTÉRIEURS

	UTILITY / STATION WAGON			QUARTERMASTER		
	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
COULEUR DE CARROSSERIE						
PEINTURE OPAQUE						
Scottish White	^	^	^	^	^	^
Magic Mushroom	^	^	^	^	^	^
Eldoret Blue	^	^	^	^	^	^
Britannia Blue	^	^	^	^	^	^
Sela Green	^	^	^	^	^	^
Inky Black	^	^	^	^	^	^
PEINTURE MÉTALLISÉE						
Sterling Silver	^	^	^	^	^	^
Shale Blue	^	^	^	^	^	^
Queen's Red	^	^	^	^	^	^
Donny Grey	^	^	^	^	^	^
ÉLÉMENTS CONTRASTÉS						
TOIT CONTRASTÉ - PEINT						
Scottish White (opaque)	^	^	^	^	^	^
Inky Black (opaque)	^	^	^	^	^	^
CHÂSSIS CONTRASTÉ - THERMOLAQUÉ						
Black	^	^	^	^	^	^
HALO Red*	^	^	^	^	^	^
Rhino Grey*	^	^	^	^	^	^

^ De série ^ Disponible ^ Option ^ Accessoire

*** Pour chaque finition de châssis échelle HALO Red et Rhino Grey en option vendue, INEOS Automotive donnera 150 € à l'organisation ayant inspiré le nom du coloris. « Rhino Grey » reflète le soutien apporté par INEOS Automotive à The Rhino Orphanage en Afrique du Sud, tandis que « HALO Red » célèbre son partenariat avec The HALO Trust.**

OPTIONS ET ACCESSOIRES EXTÉRIEURS

	UTILITY / STATION WAGON			QUARTERMASTER		
	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
JANTES						
Jantes en acier 17"	^	^	-	^	^	-
Jantes en acier 18"	^	^	-	^	^	-
Jantes en alliage 17"	^	^	-	^	^	-
Jantes en alliage 18"	^	^	^	^	^	^
Écrous de roues antivol	^	^	^	^	^	^
PNEUS						
Pneus Bridgestone All-Terrain	^	-	^	^	-	^
Pneus BFGoodrich All-Terrain T/A KO2	^	^	^	^	^	^
ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS SUPPLÉMENTAIRES						
Échelle d'accès[W]	^	^	^	-	-	-
Marchepieds	^	^	^	^	^	^
Protections antichocs	^	-	^	^	-	^
Ceinture utilitaire extérieure*	^	^	^	^	^	^
Vitres Safari	^	^	^	^	^	^
Vitre teintée à thermoréflexion	^	^	^	^	^	^
Vitres latérales[W]	-	^	^	-	-	-
Panneaux latéraux[W]	^	^	^	-	-	-
Cache de roue de secours	-	^	^	-	-	-
Compartiment de rangement de roue de secours verrouillable	^	^	^	^	^	^
Compartiment de chargement[Q]	-	-	-	^	^	^

^ De série ^ Disponible ^ Option ^ Accessoire

[W] Station Wagon / Utility Wagon uniquement / [Q] Quartermaster uniquement

*Usage restreint sur route selon les législations locales. Veuillez noter que certains équipements de série peuvent être remplacés lors de la sélection d'un véhicule ou d'un type de garniture.

Certains équipements ont une garantie limitée. Veuillez vous reporter aux Conditions de garantie du constructeur INEOS Automotive pour toutes les exceptions.

OPTIONS ET ACCESSOIRES INTÉRIEURS

	UTILITY / STATION WAGON			QUARTERMASTER		
	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
SELLERIE						
Garniture Utility	^	^	-	^	^	-
Garniture cuir - Noir	^	^	^	^	^	^
Garniture cuir - Gris/Noir	^	^	^	^	^	^
Sièges avant chauffants	^	^	^	^	^	^
Housses de siège renforcées - Avant	^	^	^	^	^	^
Housses de siège renforcées - Arrière	^	^	^	^	^	^
CONFORT						
Pack Pilote Cuir Nappa	^	^	^	^	^	^
Pack Pilote Cuir de Selle	^	^	^	^	^	^
Compartiment de rangement central	^	-	-	^	-	-
Compartiment de rangement central verrouillable	^	^	^	^	^	^
REVÊTEMENT DE PLANCHER						
Revêtement résistant Revêtement avec bouchons de vidange	^	^	^	^	^	^
Moquette	^	^	^	^	^	^
Tapis en caoutchouc	^	^	^	^	^	^
Tapis de sol en moquette	^	^	^	^	^	^

^ De série ^ Disponible ^ Option ^ Accessoire

OPTIONS ET ACCESSOIRES UTILITAIRES

	UTILITY / STATION WAGON			QUARTERMASTER		
	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
PACKS						
PACK ROUGH - Verrouillages de différentiel avant et arrière - BFGoodrich All-Terrain T/A KO2	^	^	^	^	^	^
PACK SMOOTH - Caméra de recul - Aide au stationnement avant (PDC) - Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants - Buses de lave-glace chauffantes - Compartiment de rangement central verrouillable - Éclairages de sol et éclairage ambiant de portes - Points de chargement auxiliaires - Alarme antivol et système antidémarrage de pointe	^	^	^	^	^	^
INFODIVERTISSEMENT						
Système Audio Premium	^	-	^	^	-	^
SYSTÈMES D'ALIMENTATION						
Séparateur eau-diesel	^	^	^	^	^	^
Filtre à essence	^	^	^	^	^	^

^ De série ^ Disponible ^ Option ^ Accessoire

OPTIONS ET ACCESSOIRES UTILITAIRES

	UTILITY / STATION WAGON			QUARTERMASTER		
	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
COMPÉTENCES TOUT-TERRAIN						
Verrouillage de différentiel central	^	^	^	^	^	^
Verrouillages de différentiel avant et arrière	^	^	^	^	^	^
Barre antiencastrement	^	^	^	^	^	^
Admission d'air surélevée	^	^	^	^	^	^
Préfiltre cyclonique	^	^	^	^	^	^
Barres latérales	^	^	^	^	^	^
Rampe lumineuse à LED	^	^	^	^	^	^
TREUILLAGE ET REMORQUAGE						
Treuil résistant intégré - 5,5 t	^	^	^	^	^	^
Treuil arrière amovible	^	^	^	^	^	^
Kit de dépannage	^	^	^	^	^	^
Pelle résistante	^	^	^	^	^	^
Boule de remorquage fixe avec câbles	^	^	^	^	^	^
Boule et goupille de remorquage 50 mm avec câbles	^	-	-	^	^	^
PUISSANCE						
Points de chargement auxiliaires	^	^	^	^	^	^
Batterie auxiliaire	^	^	-	^	^	-
Préparation électrique et panneau de commande auxiliaire haute charge	^	^	^	^	^	^
Power Take-Off 400 W	^	^	-	^	^	-

^ De série ^ Disponible ^ Option ^ Accessoire

OPTIONS ET ACCESSOIRES UTILITAIRES

	UTILITY / STATION WAGON			QUARTERMASTER		
	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
CHARGEMENT						
Rails intérieurs	Λ	Λ	Λ	–	–	–
Rails de compartiment de chargement	–	–	–	Λ	Λ	Λ
Système d'agencement du chargement	Λ	Λ	Λ	–	–	–
Table de hayon[W]	Λ	Λ	Λ	–	–	–
Grille de séparation[W]	Λ	Λ	Λ	–	–	–
Séparateur de coffre[W]	Λ	Λ	Λ	–	–	–
Organiseur pour bagages	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Filet de séparation de coffre[W]	Λ	Λ	Λ	–	–	–
Filet à bagages	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Anneaux d'arrimage rapide	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Cadre et toile de compartiment de chargement[Q]	–	–	–	Λ	Λ	Λ
Traverses de compartiment de chargement[Q]	–	–	–	Λ	Λ	Λ
Couvre-tonneau roulant[Q]	–	–	–	Λ	Λ	Λ
SÉCURITÉ ET PRATICITÉ						
Alarme antivol avancée et antidémarrage	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Aide au stationnement arrière (PDC)	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Aide au stationnement avant (PDC)	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Caméra de recul	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Buses de lave-glace chauffantes	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Kit d'assistance dépannage	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Kit d'assistance dépannage Plus	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Pack Fumeur	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Boussole avec altimètre	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ

Λ De série Λ Disponible Λ Option Λ Accessoire

[W] Station Wagon / Utility Wagon uniquement / [Q] Quartermaster uniquement.

OPTIONS ET ACCESSOIRES UTILITAIRES

	UTILITY / STATION WAGON			QUARTERMASTER		
	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER	GRENADIER	GRENADIER TRIALMASTER	GRENADIER FIELDMASTER
CHARGEMENT DE TOIT						
Porte-bagages (8')[W]	Λ	Λ	Λ	–	–	–
Porte-bagages (6')	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Traverses	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Support de roue de secours	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Support de bouteille de gaz	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Support de Hi-Lift Jack	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Support de jerrican	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Supports de coin de chargement	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Support de planche de surf	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Support pour outils	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Anneaux d'arrimage de toit	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Supports de fixation latéraux de plaque pour sable	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Supports de fixation à plat de plaque pour sable	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Kit de montage de support de fixation RotopaX™	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Support pour projecteur	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Support d'antenne pliable	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Auvent latéral Batwing	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Câble de verrouillage de sécurité	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Sangles de coffre	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Coffre de toit	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Support pour kayak – Pontets	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Support pour kayak – En J	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Porte-vélo	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Porte-skis/snowboard	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
Porte-charge réglable	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ

Λ De série Λ Disponible Λ Option Λ Accessoire [W] Station Wagon / Utility Wagon uniquement / [Q] Quartermaster uniquement.

PERFORMANCES

	ESSENCE	DIESEL
GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Moteur	BMW B58	BMW B57
Cylindres et configuration	6 (en ligne)	6 (en ligne)
Soupapes	24 (DOHC)	24 (DOHC)
Alimentation	Injection Directe	Injection Directe à Rampe Commune
Cylindrée [cm^3]	2.998	2.993
Course/Alésage [mm]	82 x 94,6	84 X 90
Taux de compression	11,0:1	16,5:1
Puissance maximale [Kw]	210 (4 750 tr/min)	183 (3 250-4 200 tr/min)
Puissance maximale [ch]	286 (4 750 tr/min)	249 (3 250-4 200 tr/min)
Couple maximal [Nm]	450 (1 750-4 000 tr/min)	550 (1 250-3 000 tr/min)
Transmission	ZF 8HP51	ZF 8HP76
Nombre de rapports (automatique)	8	8
Rapport de boîte de transfert	2,5:1	2,5:1
PERFORMANCES		
Vitesse maximale [km/h]	160	160
Accélération : 0-100 km/h [s]	8,8	9,8

SUSPENSION ET FREINS	
Suspension avant	Cinq bras avec ressorts hélicoïdaux
Suspension arrière	Cinq bras avec ressorts hélicoïdaux
Essieu avant	Rigide
Essieu arrière	Rigide
Freins avant	Disque ventilé
Freins arrière	Disque plein
Diamètre du disque de frein avant [mm]	316
Diamètre du disque de frein arrière [mm]	305
Étriers avant	Deux pistons
Étriers arrière	Un piston

DIRECTION	UTILITY/STATION WAGON	QUARTERMASTER
Système de direction	Direction assistée hydraulique	
Rayon de braquage (roues) [m]	13,5	14,5

CARBURANT	ESSENCE	DIESEL
Qualité du carburant (soufre) [ppm]	30	50
Réservoir de carburant [l]	90	90
Réservoir d'AdBlue [l]	–	17

	UTILITY WAGON – 2 PLACES		UTILITY WAGON – 5 PLACES		STATION WAGON – BELSTAFF EDITIONS		QUARTERMASTER – 5 PLACES	
	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL
GROUPE MOTOPROPULSEUR								
Consommation de carburant [l/100 km]	14,4 - 14,9	10,9 - 12,1	14,4 - 14,9	10,9 - 12,1	14,4 - 14,9	10,5 - 12,2	14,4 - 14,9	10,9 - 12,1
Émissions de CO2 [g/km]	325 - 336	286 – 317	325 - 336	286 – 317	325 - 336	276 - 319	325 - 336	286 - 317
Monoxyde de carbone, CO [mg/km]	259,9	88,4	259,9	88,4	259,9	83,4	259,9	88,4
Oxyde d'azote, NOx [mg/km]	15,4	24,0	15,4	24,0	15,4	24,2	15,4	24,0
Hydrocarbures, HCT et oxyde d'azote, NOx [mg/km]	–	39,2	–	39,2	-	39,6	-	39,2
Particules [mg/km]	2,03	0,88	2,03	0,88	2,03	0,68	2,03	0,88

***Cycle combiné. Valeur basse à partir d'un véhicule de base ; valeur haute à partir d'un véhicule toutes options équipé de pneus BFGoodrich All-Terrain T/A KO2. Véhicules M1 testés avec 15 % de charge. Véhicules N1 testés avec 28 % de charge. Respectez toujours les limitations de vitesse.**

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU STATION / UTILITY WAGON

DIMENSIONS EXTÉRIEURES	STATION WAGON
Longueur (avec roue de secours) [mm]	4.895
Largeur avec rétroviseurs [mm]	2.146
Largeur sans rétroviseurs [mm]	1.930
Hauteur du véhicule [mm]*	2.050
Voie [mm]	1.645
Porte-à-faux avant [mm]	887
Porte-à-faux arrière [mm]	874
Empattement [mm]	2.922

GÉOMÉTRIE TOUT-TERRAIN*	STATION WAGON
Garde au sol [mm]	264
Angle d'attaque [°]	35,5
Angle de basculement [°]	28,2
Angle de fuite [°]	36,1
Tenue de route en côte [°]	45
Profondeur de gué [mm]	800
Articulation d'essieu avant [°]	9
Articulation d'essieu arrière [°]	12



LÉGENDE	
Angle d'attaque	A
Angle de fuite	B
Angle de basculement	C
Garde au sol	D
Profondeur de gué	E

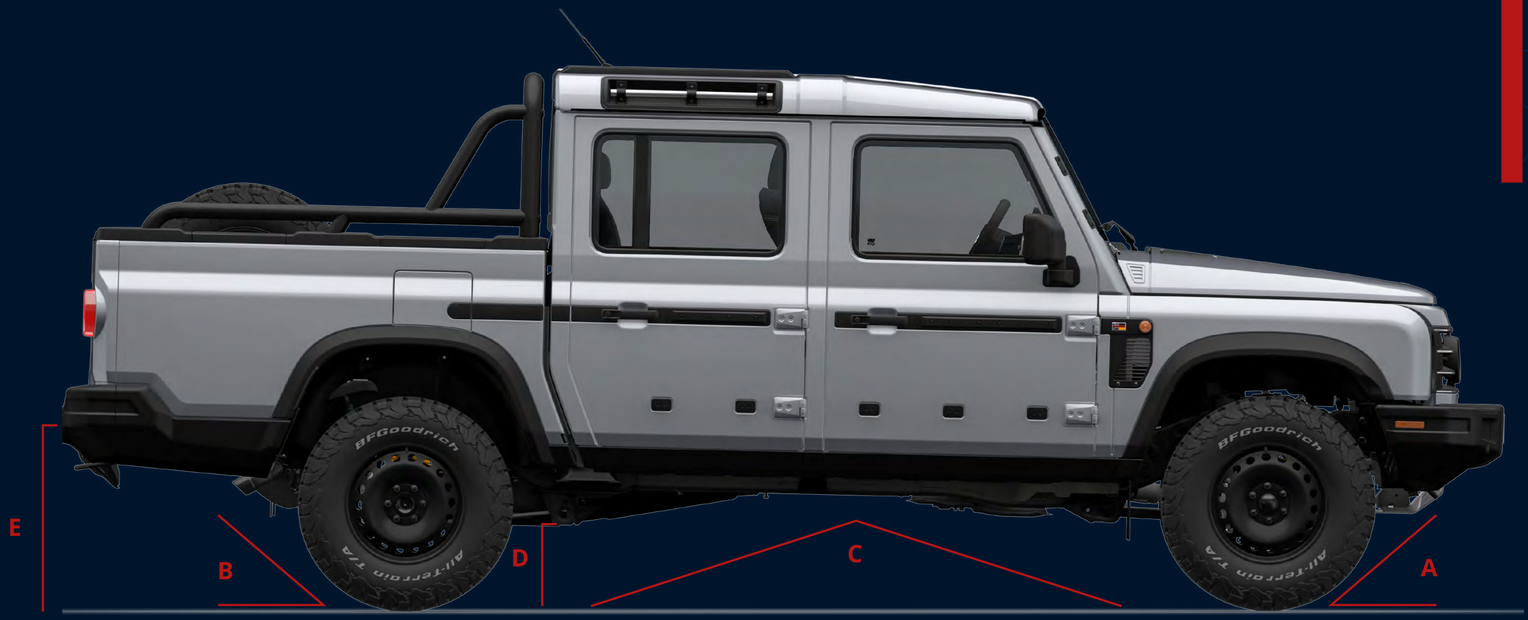
***Mesurée au poids à vide**
****Selon la charge du véhicule**

La conduite tout-terrain exige une formation avancée et de l'expérience, sans quoi il existe un risque de dommages matériels et/ou de blessures. Contrôlez toujours votre véhicule, votre itinéraire et les conditions de circulation avant de partir. Les accessoires peuvent modifier les dimensions extérieures et la géométrie tout-terrain.

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU QUARTERMASTER

DIMENSIONS EXTÉRIEURES	QUARTERMASTER
Longueur [mm]	5.440
Largeur avec rétroviseurs [mm]	2.146
Largeur sans rétroviseurs [mm]	1.945
Hauteur du véhicule [mm]*	2.019
Voie [mm]	1.645
Porte-à-faux avant [mm]	887
Porte-à-faux arrière [mm]	1.328
Empattement [mm]	3.227

GÉOMÉTRIE TOUT-TERRAIN*	QUARTERMASTER
Garde au sol [mm]	264
Angle d'attaque [°]	35,5
Angle de basculement [°]	26,2
Angle de fuite [°]	22,6
Tenue de route en côte [°]	45
Profondeur de gué [mm]	800
Articulation d'essieu avant [°]	9
Articulation d'essieu arrière [°]	12



LÉGENDE	
Angle d'attaque	A
Angle de fuite	B
Angle de basculement	C
Garde au sol	D
Profondeur de gué	E

***Mesurée au poids à vide**
****Selon la charge du véhicule**

La conduite tout-terrain exige une formation avancée et de l'expérience, sans quoi il existe un risque de dommages matériels et/ou de blessures. Contrôlez toujours votre véhicule, votre itinéraire et les conditions de circulation avant de partir. Les accessoires peuvent modifier les dimensions extérieures et la géométrie tout-terrain.

CAPACITÉ DE CHARGEMENT

	UTILITY WAGON – 2 PLACES		UTILITY WAGON – 5 PLACES		STATION WAGON – BELSTAFF EDITIONS		QUARTERMASTER – 5 PLACES	
	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL
POIDS								
Poids total autorisé en charge [kg]	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Poids à vide (sans conducteur) [kg]*	2.629	2.704	2.665	2.740	2.741[1] - 2.678[2]	2.816[1] - 2.753[2]	2.665	2.740
Charge utile maximale (sans conducteur) [kg]*	871	796	835	760	759[1] - 822[2]	684 - 747	835	760
Charge sur le toit en dynamique [kg]**	150	150	150	150	150	150	120	120
Charge sur le toit en stationnaire [kg]**	420	420	420	420	420	420	375	375
Poids maximal de remorque non freinée (sur route) [kg]	750	750	750	750	750	750	750	750
Poids maximal de remorque freinée (sur route) [kg]	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Poids maximal en flèche [kg]	350	350	350	350	350	350	350	350
Poids total roulant autorisé [kg]	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000
ESPACE DE CHARGEMENT								
Volume maximal derrière la 1re rangée [l]	2.088	2.088	-	-	2.035	2.035	-	-
Volume maximal derrière la 2e rangée [l]	-	-	1.255	1.255	1.152	1.152	-	-
Longueur de chargement maximale derrière la 1re rangée [mm]	1.512	1.512	-	-	1.645	1.645	-	-
Longueur de chargement maximale derrière la 2e rangée [mm]	-	-	890	890	799	799	-	-
Longueur du plancher derrière la 1re rangée [mm]	1.687	1.687	-	-	1.795	1.795	-	-
Longueur du plancher derrière la 2e rangée [mm]	-	-	1.062	1.062	983	983	-	-
Largeur de l'espace de chargement (entre les passages de roues) [mm]	1.064	1.064	1.064	1.064	1.064	1.064	1.137	1.137
Largeur maximale de l'espace de chargement [mm]	1.268	1.268	1.268	1.268	1.268	1.268	1.619	1.619
Hauteur de gauchissage [mm]	899	899	899	899	899	899	906	906
Hauteur de l'espace de chargement [mm]	1.047	1.047	1.047	1.047	1.047	1.047	-	-
Longueur du plateau de la benne [mm]	-	-		-		-	1.564	1.564
Hauteur de la benne [mm]	-	-	-	-	-	-	485	485
DIMENSIONS INTÉRIEURES								
Hauteur libre maximale à l'avant [mm]	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001
Hauteur libre maximale à l'arrière [mm]	-	-	1.002	1.002	1.002	1.002	1.002	1.002
Espace maximal pour les jambes à l'avant [mm]	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Espace maximal pour les jambes à l'arrière [mm]	-	-	768	768	774	774	768	768

***90 % de carburant et tous les liquides (sans conducteur). [1]Inclut les options de la Trialmaster Edition. [2]Inclut les options de la Fieldmaster Edition.**
**** Avec porte-bagages toute longueur (poids du porte-bagages non inclus). Charge maximum à l'arrêt 100 kg sans porte-bagages ni traverses.**
Ne chargez pas le véhicule au-delà de ses capacités prévues. Veuillez noter que le chargement d'équipement sur le toit peut modifier les caractéristiques de maniabilité du véhicule.
Avant tout remorquage, veuillez consulter le manuel d'utilisation ou votre Retail Partner le plus proche pour en savoir plus.

FINANCE

Nos Retail Partners en France sont à votre disposition si vous voulez recevoir des conseils d'expert, effectuer un essai ou acheter votre véhicule en personne. Nous les avons choisis, car ils comprennent vraiment ce que sont les véhicules tout-terrain. Ils sont formés et soutenus par nos équipes techniques et par le siège d'INEOS Automotive. Vous pouvez trouver le partenaire le plus proche de chez vous sur notre carte en ligne.

Dans toute la France, vous trouverez aussi des « Ambassador » Partners. Il peut s'agir de domaines ou de loueurs de 4X4, qui vous permettront d'essayer plus facilement le Grenadier ou d'obtenir des conseils. Prêt à acheter ? Personnalisez votre véhicule grâce à notre configurateur en ligne qui réunit l'ensemble des options et des accessoires. Une fois la configuration terminée, un acompte de 2 500 €* vous sera demandé pour réserver un créneau de production. Vous pourrez découvrir les offres de financement et de reprise disponibles.

Si vous avez un véhicule à vendre, découvrez son prix grâce à notre calculateur de valeur de reprise. Ajoutez ce prix à votre acompte dans notre calculateur de financement pour avoir une idée de vos mensualités. Nous proposons des contrats d'achat pour particuliers et professionnels :

PARTICULIER

- Contrat d'achat
- Contrat d'achat avec ballon
- Contrat d'achat pour particulier (PCP)
- Contrat de location pour particulier

PROFESSIONNEL

- Contrat de location
- Leasing
- Leasing avec ballon



***La somme reste entièrement remboursable jusqu'à l'approche de la date de production, quand vous signerez votre contrat.**

Pour en savoir plus, visitez notre page Web « Procédure d'achat ».



ENTRETIEN

L'entretien régulier des 12 mois sera assuré par nos Retail Partners, ainsi que par des ateliers Bosch Car Service rigoureusement sélectionnés. Nous voulons que la plupart de nos clients soient à moins de 50 km d'un atelier agréé pour l'entretien et les réparations.

Et comme vous souhaiterez peut-être intervenir vous-même, nous avons conçu un véhicule aussi facile d'entretien que possible, à l'intérieur comme à l'extérieur. Grâce au manuel d'utilisation et aux manuels en ligne, l'entretien et la maintenance sont simples. Une assistance technique est aussi disponible auprès d'INEOS HQ.

GARANTIE

La robustesse et la fiabilité sont des composants essentiels du Grenadier. Nous faisons confiance à sa conception technique de pointe et nous avons prouvé ses performances et sa qualité avec plus de 1,8 million de kilomètres d'essais exigeants. Nous proposons aussi une garantie complète.

TYPE DE GARANTIE

Garantie constructeur	5 ans - Kilométrage illimité
Peinture	3 ans
Garantie antiperforation, véhicule complet	12 ans
Accessoires	3 ans

PIÈCES

Les clients qui dépendent de leur Grenadier ne peuvent pas se permettre de coûteuses périodes d'indisponibilité. Notre objectif est donc de proposer une livraison de pièces en 24 heures grâce à un centre logistique européen centralisé, des pôles régionaux et des partenaires logistiques.

Nous avons aussi réfléchi à la façon dont nous pouvons vous aider à avancer en toutes circonstances, vous et votre Grenadier. Où que vous soyez, vous pouvez donc compter sur notre **livraison de pièces à distance, nos techniciens hors réseau et notre assistance en ligne INEOS HQ.**

REJOIGNEZ SQUADRON

Ouvrir la voie ne signifie pas voyager seul. Rejoignez Squadron, notre communauté de conducteurs, et bénéficiez d'un accès préférentiel aux nouveaux produits et à des expériences sélectionnées. Profitez d'un accès exclusif à des événements tout-terrain Grenadier. Accédez à des équipements, des accessoires et des améliorations avant leur commercialisation. Et passez dans les coulisses de ce 4X4 conçu dans un but précis.



LE SITE DE PRODUCTION IDÉAL

Dès le départ, nous avons compris ce que vous attendiez de votre Grenadier. Un véhicule tout-terrain performant et résistant conçu pour vous aider dans les tâches les plus difficiles. Un 4X4 assemblé par des experts, avec une inflexible qualité de construction et l'ingénierie d'excellence que vous attendez. Un véhicule construit pour durer, au sein d'un site de haute technologie. Nous avons investi 50 millions d'euros dans un nouvel atelier de peinture, un atelier de carrosserie entièrement automatisé et un centre qualité dans notre usine de pointe de Hambach, en France. Nous disposons aujourd'hui d'un site de 210 000 m^2 et de 1 000 collaborateurs très expérimentés, dont la qualité du travail est reconnue. En outre, ils ont désormais 20 000 heures de formation Grenadier à leur actif. Ils ont d'abord construit les prototypes de production et travaillent actuellement à la production des Grenadier qui vous sont destinés.



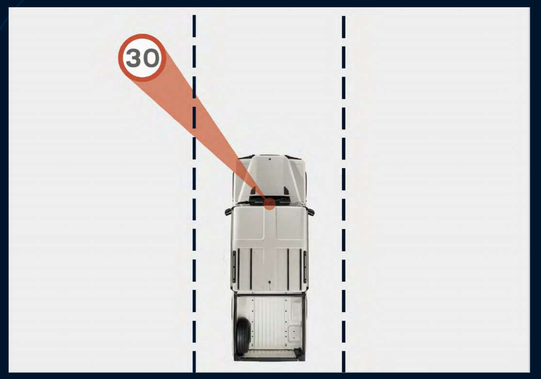


« À HAMBACH, NOUS AVONS FAIT L'ACQUISITION DU SITE IDÉAL, QUI OFFRE L'EXPERTISE ET L'INGÉNIERIE D'EXCELLENCE DONT NOUS AVONS BESOIN POUR PRODUIRE DES VÉHICULES DE QUALITÉ À LA HAUTEUR DE NOS EXIGENCES. »

LYNN CALDER
PDG, INEOS AUTOMOTIVE

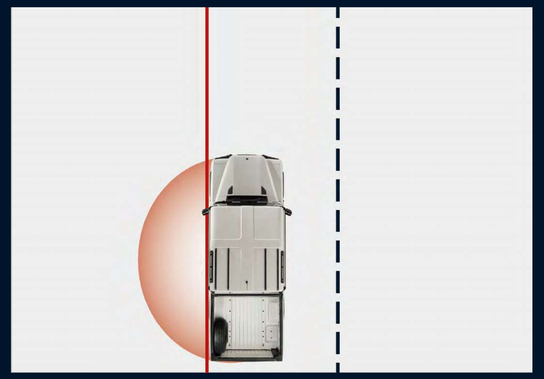
SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE

SYSTÈMES



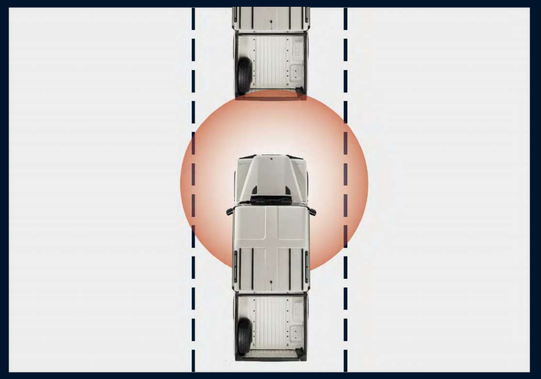
ADAPTATION INTELLIGENTE DE LA VITESSE

Aide les conducteurs à respecter les limites de vitesse. Le véhicule s'informe des limites de vitesse grâce aux cartes et aux panneaux de signalisation, et avertit le conducteur lorsqu'il dépasse la limite de vitesse maximale.*



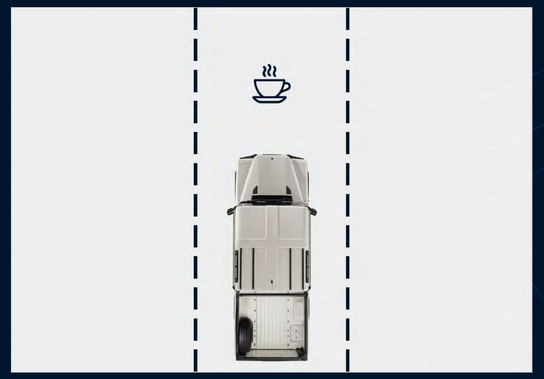
ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE

Avertit le conducteur à l'aide d'un signal audiovisuel lorsque celui-ci est trop proche des lignes de démarcation des voies alors que le clignotant n'est pas activé.*



FREINAGE D'URGENCE AVANCÉ (AEB)

L'AEB surveille les abords du véhicule et intervient automatiquement en freinant sans action du conducteur s'il détecte un risque de collision.*



DÉTECTEUR DE FATIGUE AU VOLANT

Surveille la fatigue du conducteur, identifie l'état de somnolence et émet un avertissement audiovisuel lui recommandant de faire une pause.*

L'efficacité des systèmes ADAS peut être réduite en raison de la météo, d'obstructions et/ou de dégâts pouvant interférer avec les capteurs et les caméras. Ces systèmes sont conçus uniquement comme une aide au conducteur, qui reste responsable à tout moment de la maîtrise du véhicule.
***Les motos, les cyclistes, les piétons et les animaux ne déclenchent pas ce système.**
D'ici l'année modèle 24, tous les Grenadier (selon le marché) seront équipés de série de systèmes d'aide à la conduite.



Les descriptions et représentations visuelles du véhicule (y compris les photographies, les CGI et les couleurs) dans cette brochure peuvent différer des modèles produits et être modifiées sans préavis. INEOS se réserve le droit d'actualiser l'offre de produits, y compris les caractéristiques, les options et les accessoires. Par conséquent, les prix et caractéristiques indiqués dans (la Liste des prix/la Brochure/le Site Web/le Configurateur) sont fournis à titre indicatif et peuvent ne pas refléter l'offre et la disponibilité actuelles des produits. Les prix et les détails fournis ne constituent pas une offre pour la vente d'un véhicule particulier à un prix donné ou avec des caractéristiques précises. Les équipements en option, les accessoires et leur disponibilité peuvent varier selon le véhicule (type de carrosserie et groupe motopropulseur) et le pays ou exiger la pose préalable d'autres équipements. Veuillez noter que certains équipements de série peuvent être remplacés lors de la sélection d'un véhicule ou d'un type de garniture. Veuillez contacter votre Retail Partner local pour en savoir plus ou configurez votre véhicule en ligne. Images du prototype incluses. Certaines caractéristiques peuvent ne pas être représentatives du véhicule définitif. Les périodes de garantie proposées par INEOS pour certains équipements peuvent être limitées et leur durée peut varier. Veuillez vous reporter aux Conditions de garantie du constructeur INEOS Automotive pour des détails sur ces variations et exceptions. Tous les modèles ont été testés conformément à la procédure World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Ainsi, tous les chiffres de consommation en L/100 km et d'émissions de CO2 indiqués sont conformes WLTP. Les chiffres sont donnés sous forme de plage dans le cadre de procédure d'essai WLTP. Les chiffres WLTP sont susceptibles d'être ajustés selon les caractéristiques finales de votre véhicule. Les émissions de CO2 (diesel – 276-319g/km, essence – 325-336g/km) et de consommation de carburant (diesel – 10,5-12,2l/100 km, essence – 14,4-14,9l/100 km) indiqués par INEOS sont des estimations en cycle combiné. Lorsqu'une plage est indiquée, les valeurs basses sont obtenues à partir d'un véhicule de base, les valeurs hautes à partir d'un véhicule toutes options équipé de pneus tout-terrain. Les véhicules destinés au transport de personnes (M1) sont testés avec 15 % de charge. Les véhicules commerciaux (N1) sont testés avec 28 % de charge (le type de carrosserie et le groupe motopropulseur peuvent varier selon les pays). Ces chiffres ne reflètent pas nécessairement les conditions de conduite réelles, qui dépendent de plusieurs facteurs, dont la météo, le style de conduite, le chargement du véhicule et les accessoires posés (après immatriculation). Le chiffre final des émissions de CO2 et le prix associé seront confirmés par INEOS Automotive ou le Retail Partner de votre choix avant la confirmation de votre commande. Les essais seront réalisés conformément à la législation en vigueur au moment de l'homologation. Les options supplémentaires proposées pour le véhicule peuvent modifier les performances, les émissions, les dimensions extérieures et la géométrie en tout-terrain/sur route. Le chargement d'équipements sur le toit peut modifier les caractéristiques de maniabilité du véhicule. Les utilisateurs ne doivent pas charger le véhicule, les options ou accessoires (en tout ou partie) au-delà des capacités prévues. La conduite en tout-terrain et l'utilisation d'équipements associés (y compris d'options et accessoires) exigent une formation avancée et de l'expérience. Une utilisation inadéquate du véhicule ou d'autres équipements peut être dangereuse et entraîner des dommages matériels et/ou des blessures des utilisateurs et/ou de tiers. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de contrôler le véhicule, l'équipement, l'itinéraire et les conditions avant de partir. Consultez le manuel d'utilisation, le manuel/les instructions des accessoires ou votre Retail Partner le plus proche pour en savoir plus. Le cuir aniline n'est pas traité et craint donc les taches et la décoloration puisqu'il absorbe l'humidité et les graisses. Il se ternit et/ou se décolore lorsqu'il est exposé aux rayons du soleil. En raison de la nature de la matière, nous ne pouvons pas inclure le Pack Pilote Cuir de Selle dans notre garantie du véhicule et nous rejetons toute responsabilité en cas de tache, d'atténuation, de décoloration ou de tout autre défaut typique de ce type de cuir dû à l'usure normale ou autre. En choisissant le Pack Pilote Cuir de Selle, vous reconnaissez avoir pris connaissance des informations ci-dessus et les accepter. Veuillez vous reporter aux Conditions générales de la garantie pour en savoir plus. L'usage de la ceinture utilitaire en option peut être restreint sur route selon les législations locales. Veillez à utiliser les équipements embarqués en toute sécurité. Toute distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des dommages matériels, des blessures ou la mort. Respectez toujours les législations locales et les limitations de vitesse.